

Karolina Filipsson
Näringsliv och samhällsbyggnad

Justering av taxan för Umeå lokaltrafik från 2026-05-04

RUN 494-2025

Sammanfattning

Umeå kommun finansierar Ultra-trafiken. Kommunstyrelsen i Umeå kommun har inkommit med förslag till nivå för den årliga justeringen av taxan, att gälla från 2026-05-04.

Kollektivtrafiken finansieras till delar via de trafikintäkter som resandet genererar och till delar av den uppdragsersättning som kommer via Umeå kommun. Umeå kommun har bedömt att förslag till justering av taxan är rimligt utifrån de utmaningar som finns inför trafikåret 2026/2027.

I normala fall är strategin vid taxejusteringar att hälften av biljettyperna justeras år 1 och resterande biljettyper år 2. Det är första gången som biljettpiserna för barn föreslås justeras sedan 2022.

Förslag till förändringar framgår av protokollsutdrag från Umeå kommuns kommunstyrelse, vilket biläggs ärendet. I bilagan framgår nuvarande prisnivå inom parentes. Röd text innebär en förändring jämfört med idag. En kolumn är tillagd där biljettpiserna 2011 redovisas. Utifrån jämförelsen mellan 2011 års priser och föreslagna strukturen för 2026/2027 kan utläsas att taxejusteringarna varit relativt små de senaste åren.

Sammantaget bedöms justeringarna enligt förslaget resultera i en helårseffekt på ca 3 % av nuvarande intäkter eller ca 3,0 Mkr.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Förslag till justering av taxan för Umeå lokaltrafik fastställs att gälla från och med 2026-05-04 i enlighet med förslag från Umeå kommunstyrelse.

Bedömda resultat och konsekvenser

Inga konsekvenser för Region Västerbotten då Umeå kommun finansierar Umeå lokaltrafik. Taxejusteringen är en årligen återkommande justering av taxan, vilket gör att justeringen inte medför några större höjningar av priset för kollektivtrafikens resenärer.

Resurser och finansiering

Beslutet innebär inga effekter för Region Västerbotten då Umeå kommun finansierar trafiken som omfatta av taxejusteringen.

Jämställdhet

Kollektivtrafiken erbjuder möjlighet för alla åldrar att ta del av samhällslivet. Kvinnor utgör en högre andel av kollektivtrafikens resenärer. Förslaget till justering av taxan bedöms inte innebära försämrad möjlighet till mobilitet för tjejer eller kvinnor då justeringen är förhållandevis låg.

Beredningsansvariga

Beredningsansvarig är myndighetschef vid regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Beslutsunderlag

Protokoll från kommunstyrelsen, Umeå kommun innehållande förslag till justering av taxan.

Beslutet expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden
Karolina Filipsson, Regionala kollektivtrafikmyndigheten
Länstrafiken i Västerbotten AB
Umeå kommunföretag
Umeå kommun